

---

# SPRZĘGŁA KŁOWE

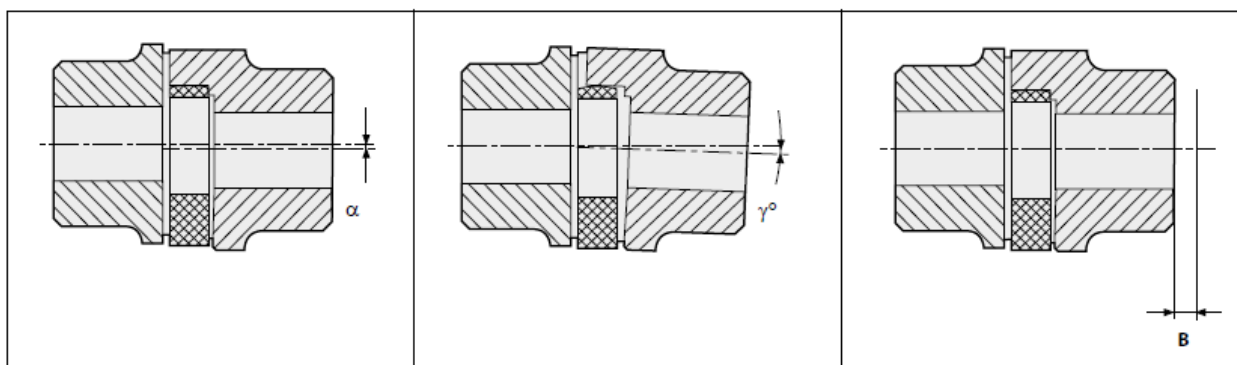
---



Sprzęgła kłowe stanowią skrętnie elastyczne, bez poślizgowe połączenie na linii silnik-maszyna. Charakteryzują się stosunkowo małymi wymiarami w porównaniu z momentem obrotowym jaki przenoszą. Przystosowane są do pracy w temperaturach z zakresu od -40°C do +125°C.

Sprzęgła kłowe dostępne są w dwóch rodzajach wykonania: do rozwiertu bądź mocowane na tulei zaciskowej Taper Lock.

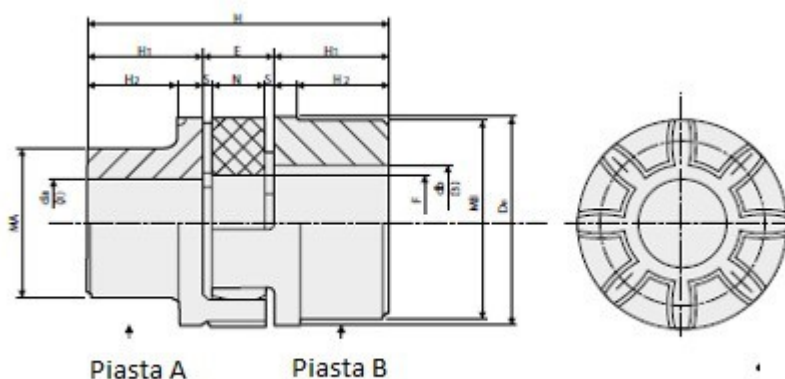
Przesunięcie promieniowe – przesunięcie kątowe – przesunięcie osiowe.



Typ sprzęgła	r.p.m. max V=30m/s	Kąt skrętu		Twardość łącznika ShA	Moment obrotowy			Szywność				Przemieszczenie osiowe B [mm]	Maksymalne przesunięcie	
		TKN	TKmax		TKN norm	TK max	TKV z inw.	1,0 TKN	0,75 TKN	0,5 TKN	0,25 TKN		Promieniowe α mm	Kątowe γ°
19-24	14000	3,2°	5°	98	17	34	4,4	2,92	2,39	1,81	1,07	1,2	0,20	1,2°
24-32	10600			98	60	120	16,0	9,93	8,14	6,16	3,65	1,4	0,22	0,9°
28-38	8500			98	160	320	42,0	26,77	21,95	16,6	9,84	1,5	0,25	0,9°
38-45	7100			98	325	650	85,0	48,57	39,83	30,11	17,85	1,8	0,28	1,0°
42-55	6000			98	40	900	117,0	54,50	44,69	33,79	20,03	2,0	0,32	1,0°
48-60	5600			98	525	1050	137,0	65,29	53,54	40,48	24	2,1	0,36	1,1°
55-70	4750			98	685	1370	178,0	94,97	77,88	58,88	34,9	2,2	0,38	1,1°
65-75	4250			98	940	1880	244,0	129,51	106,20	80,3	47,6	2,6	0,42	1,2°
75-90	3550			98	1920	3840	499,0	197,50	161,95	122,45	72,58	3,0	0,48	1,2°
90-100	2800			98	3600	7200	936,0	312,20	256	193,56	114,73	3,4	0,50	1,2°

**TABELA DOBORU SPRZĘGIEŁ KŁOWYCH DLA STANDARDOWYCH SILNIKÓW IEC**

TYP SILNIKA	n=3000 obr/min		SPRZĘGŁO		n=1500 obr/min		SPRZĘGŁO		n=1000 obr/min		SPRZĘGŁO		n=750 obr/min		SPRZĘGŁO	
	P [kW]	T [Nm]	TYP	F <sub>s</sub>	P [kW]	T [Nm]	TYP	F <sub>s</sub>	P [kW]	T [Nm]	TYP	F <sub>s</sub>	P [kW]	T [Nm]	TYP	F <sub>s</sub>
	0,75	2,4		8,0	0,55	3,6		5,4	0,37	3,6		5,1	0,18	2,3		8,0
80											19/24				19/24	
	1,1	3,6		5,4	0,75	4,9		3,9	0,55	5,4		3,4	0,25	3,2		5,7
			19/24				19/24									
90 S	1,5	4,9		4,0	1,1	7,6		2,7	0,75	7,3		2,5	0,37	4,8		3,8
90 L	2,2	7,2		2,7	1,5	9,8		2,0	1,1	10,8		5,8	0,55	7,2		2,5
					2,2	14,4		4,7					0,75	9,8		6,4
100 L	3	9,8		7,1	3	19,6		3,5	1,5	14,7		4,7	1,1	14,4		4,4
			24/32				24/32				24/32				24/32	
112 M	4	13,1		5,4	4	26,2		2,6	2,2	21,6		3,2	1,5	19,7		3,3
	5,5	18,0		10,6												
132 S					5,5	36		5,3	3	29,5		6,3	2,2	28,8		6,6
	7,5	24,6		7,6												
			28/38				28/38				28/38				28/38	
132 M					7,5	49		3,9	4	39		4,8	3	39		4,8
									5,5	54		3,5				
160 M	11	36		10,6	11	72		5,3	7,5	73		5,1	4	52		7,0
	15	49		7,8									5,5	72		5,1
			38/45				38/45				38/45				38/45	
160 L	18,5	60		6,3	15	98		3,9	11	108		3,5	7,5	98		3,8
180 M	22	72		7,5	18,5	121		4,4								
180 L					22	144		3,7	15	147		3,6	11	144		3,7
200 L	30	98		5,5			42/55		18,5	182	42/55	2,9			42/55	
					30	196		2,7					15	197		2,7
	37	121	42/55	4,4					22	216		2,5				
225 S					37	242		2,6					18,5	242		2,5
							48/60				48/60				48/60	
225 M	45	147		3,7	45	295		2,1	30	295		2,1	22	288		2,1
250 M	55	180	48/60	3,5	55	360	55/70	2,1	37	364	55/70	2,1	30	394	65	2,2
280 S	75	246		3,1	75	492		4,0	45	442		4,4	37	485		4,0
							75				75				75	
280 M	90	295	55/70	2,6	90	590		3,4	55	541		3,6	45	591		3,3
315 S	110	360		2,1	110	721		2,8	75	738		2,7	55	722	75/90	2,7
							75/90				75/90					
315 M	132	433		4,6	132	866		2,3	90	885		2,3				
	160	525		3,8	160	1030		4,7	110	1070		4,5	90	1170		4,1
315 L			75/90				90				90				90	
	200	656		3,0	200	1290		3,7	132	1280		3,8	110	1420		3,4
	250	820		2,4	250	1610		3,0	160	1550	90/100	3,1	132	1710	70/100	2,8
355 L							90/100	2,4	200	1930		2,5	160	2070		3,2
	315	1010		4,8	315	2020		2,9	250	2420	100	2,7	200	2580	100	2,6
	355	1140		4,2	355	2280										
400 L			90/100	3,8			100		315	3040						
	400	1280			400	2560		2,6								



Materiał piast: żeliwo/stal

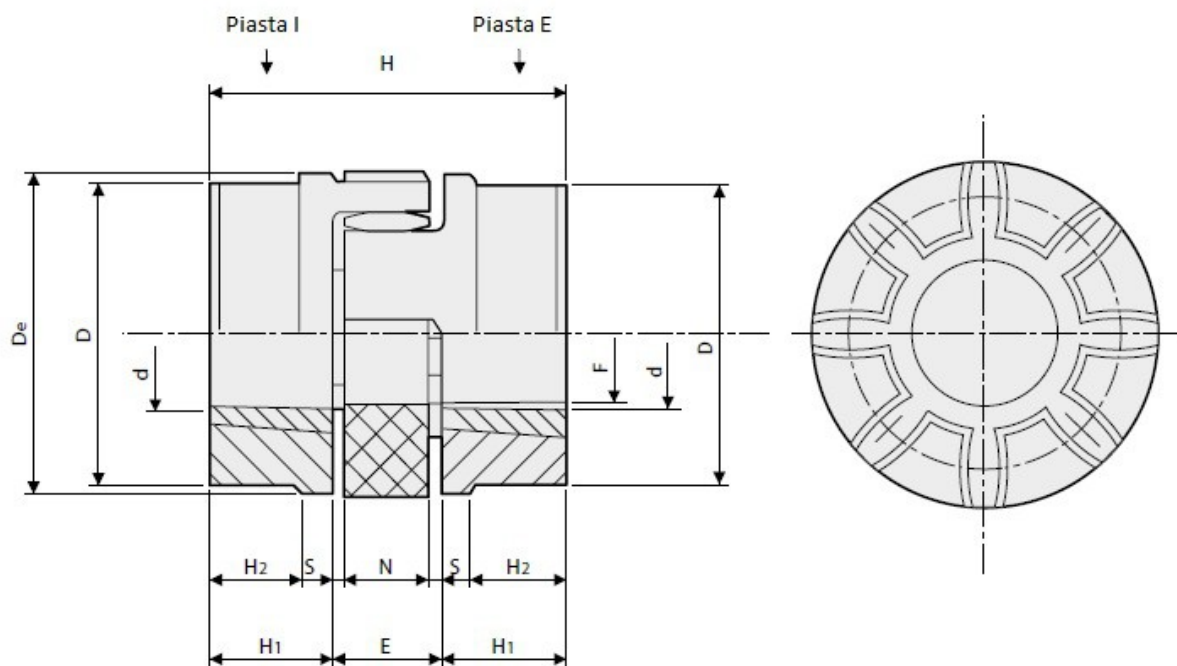
Materiał wkładki: poliuretan.

Typ sprzęgła	Otwór wstępny [mm]		Średnica rozwiertu [mm]		Wymiary [mm]										Waga [kg]		
	A	B	da max	db max	H1	De	E	F	MA	MB	N	H2	S	H	Wkładka	Piasta A	Piasta B
19A-24B	6	6	19	24	25	40	16	18	30	40	12	19	2	66	0,004	0,18	0,25
24A-32B	9	9	24	32	30	55	18	27	40	55	14	24	2	78	0,014	0,36	0,55
28A-38B	10	10	28	38	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90	0,025	0,60	0,85
38A-45B	12	12	38	42	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3	114	0,042	1,35	1,65
42A-55B	12	12	42	55	50	95	26	46	75	94	20	40	3	126	0,066	2,00	2,30
48A-60B	12	12	48	60	56	105	28	51	85	104	21	45	3,5	140	0,088	2,75	3,10
55A-70B	15	15	55	70	65	120	30	60	98	118	22	52	4	160	0,116	4,20	4,50
65A-75B	15	15	65	75	75	135	35	68	115	134	26	61	4,5	185	0,172	6,50	6,80
75A-90B	15	15	75	90	85	160	40	80	135	158	30	69	5	210	0,325	10,00	10,80
90A-100B	38	38	90	100	100	200	45	100	160	180	34	81	5,5	245	0,440	14,00	15,80

Materiał piast: stop aluminium

Materiał wkładki: poliuretan.

Typ sprzęgła	Otwór wstępny [mm]		Średnica rozwiertu [mm]		Wymiary [mm]										Waga [kg]		
	A	B	da max	db max	H1	De	E	F	MA	MB	N	H2	S	H	Wkładka	Piasta A	Piasta B
19A-24B ALU	6	6	19	24	25	40	16	18	30	40	12	19	2	66	0,004	0,07	0,08
24A-32B ALU	9	9	24	32	30	55	18	27	40	55	14	24	2	78	0,014	0,13	0,18
28A-38B ALU	10	10	28	38	35	65	20	30	48	65	15	27,5	2,5	90	0,025	0,22	0,30
38A-42B ALU	12	12	38	42	45	80	24	38	66	78	18	36,5	3	114	0,042	0,48	0,55



Materiał piast: żeliwo

Materiał wkładki: poliuretan.

Typ sprzęgła	Otwór wstępny [mm]		T aper Lock	Wymiary [mm]									Waga [kg]	
	d min	max		H1	De	E	F	D	N	S	H	H2	Wkładka	Piasta I/E dla max otworu
28-38 TL	9	28	1108	23	65	20	30	65	15	2,5	66	-	0,025	0,50
38-45 TL	9	28	1108	23	80	24	38	78	18	3	70	15	0,042	0,88
42-55 TL	10	42	1610	26	95	26	46	94	20	3	78	16	0,066	1,40
48-60 TL	10	42	1615	39	105	28	51	104	21	3,5	106	28	0,088	2,33
55-70 TL	12	50	2012	33	120	30	60	118	22	4	96	20	0,116	2,42
75-90 TL	16	60	2517	52	160	40	80	158	30	5	144	36	0,325	6,80

